

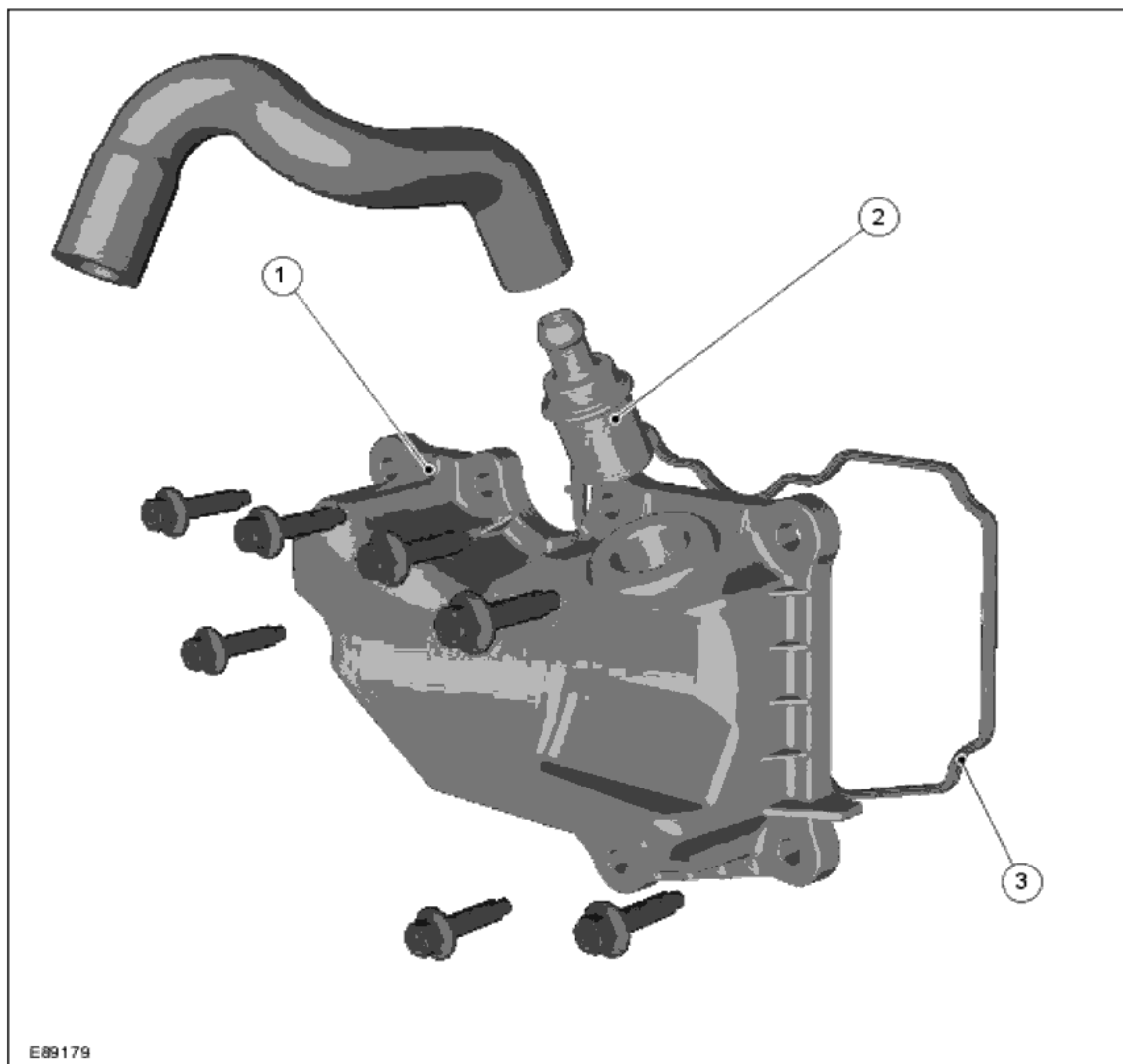
节 303-08A 发动机辐射控制 — 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (92kW/125PS) - Sigma

车辆应用： 2012.50 Focus

内容	页码
说明和操作	
发动机辐射控制 (部件位置).....	303-08A-2
诊断和测试	
发动机辐射控制.....	303-08A-4
检查与验证.....	303-08A-4
特征图表.....	303-08A-4

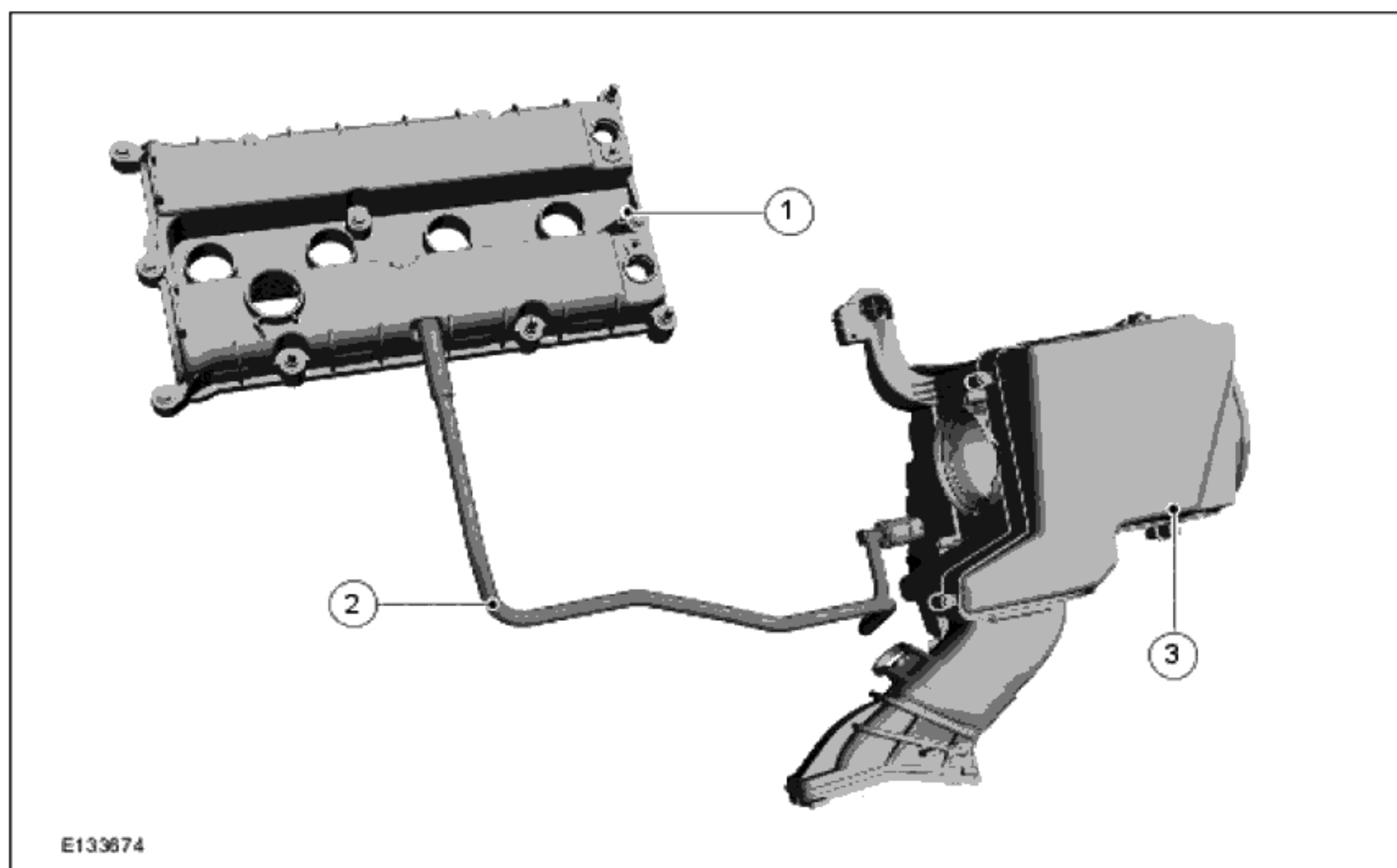
说明和操作

发动机辐射控制 — 部件位置



项目	说明
1	机油分离器 - 凸轮轴轴承座
2	PCV (曲轴箱强制通风) 阀门。
3	衬垫 - 机油分离器 - 曲轴箱强制通风

说明和操作



项目	说明
1	气门盖
2	PCV-Schlauch
3	空气过滤器外壳

诊断和测试

发动机辐射控制

检查与验证

1. 确认客户反映的车辆问题。
2. 目测检查是否有明显的机械损坏迹象。

3. 如果发现观察到的问题或接获报告的问题的确凿原因，请在进入下一步之前纠正这一问题（可能的话）。
4. 如果靠目测不能发现原因，请验证故障症状，并参考“症状表”。

目测检查表

机械
— 软管接头 — 衬垫 — 曲轴箱强制通风(PCV)阀 — 曲轴箱通风油分离器

特征图表

症状	可能的故障原因	操作
· 曲轴箱压力过大	· 闭塞的 PCV 阀。 · 曲轴箱排油隔离器堵塞。 · 闭塞的 PCV 管。	· 如有需要，清洁或新的 PCV 元件。测试系统是否能正常工作。 · 磨损或损坏的发动机部件。
· 进气系统中的机油	· 曲轴箱通风油气分离器限制。	· 清洁或安装一个新的曲轴箱通风油气分离器。测试系统是否能正常工作。
	· PCV 阀长期开启。	· 安装一个新的PCV 阀。测试系统是否能正常工作。
	· 曲轴箱压力过大	· 磨损或损坏的发动机部件。